

# OPĆI UVJETI NAJMA PLOVILA

## 1. Cijena najma

Cijena najma obuhvaća korištenje plovila i uređaja .U cijenu nisu uključene, boravišna pristrojba, lučke i ostale takse kao ni gorivo.Brod se može iznajmiti od 9-17 sati ( 8 sati ) ili po satima prema cjeniku.

## 2. Uvjeti plaćanja

-Iznajmljena plovila s kompletnom opremom pomoću online bookinga mogu se koristiti nakon uredno reguliranog plaćanja (kod rezervacije 50% od ukupne cijene najma plovila,a ostatak 4 tjedna prije početka najma). -Prilikom direktne rezervacije kod najmodavca iznajmljena plovila mogu se koristiti samo nakon plaćanja plovila u cijelosti ( 100% cijene najma).

## 3. Uvjeti storna

Kod online bookinga, ukoliko unajmitelj iz bilo kojih razloga odustane od najma,može, uz prethodni dogovor s najmodavcem potražiti drugu osobu koja će preuzeti njegova prava i obveze ili ukoliko ne uspije,te dođe do otkazivanja najma, rezervacija se stornira na način: -1.1 U slučaju kada je došlo do otkazivanja u periodu od rezervacije do četiri tjedna prije najma (preuzimanja plovila), unajmitelj gubi uplaćeni iznos rezervacije (50% od ukupne cijene najma); -1.2 Ukoliko do otkazivanja dođe unutar četiri tjedna prije najma (preuzimanja plovila), unajmitelj gubi sveukupni uplaćeni iznos (ukupna cijena najma). Zbog lošeg vremena povrat novca nije moguć te iznajmljivač nije dužan davati informacije o vremenu no cijelodnevno stoji na raspolaganju zbog savjetovanja. Savjetuje se stoga sigurno planiranje rute.

## 4. Primopredaja plovila

Najmodavac će predavati samo kompletno opremljena plovila,napunjena gorivom i u besprjekornom stanju a isto takvo stanje očekuje se i kod povrata broda.Plovilo se predaje u ugovoreno vrijeme, (kod plovla sa smještajem preuzimanje je u 19h a primopredaja u 9h, dok kod dnevnog najma plovila bez smještaja, preuzimanje je u 9h a primopredaja do 17h) i na ugovorenom mjestu. Ako se najmoprimac ne pridržava ugovorenog termina u roku 24 sata, najmodavac ima pravo raskinuti ugovor te plovilo dati dalje u ponudu. Najmoprimac u tom slučaju nema pravo na povrat zakupnine..Ako najmodavac ne može staviti na raspolaganje plovilo na ugovorenom mjestu 24 sata po isteku roka ili staviti na raspolaganje plovilo sličnih ili boljih karakteristika,unajmitelj ima pravo odustati od ugovora uz povrat onog iznosa zakupnine najma kojeg nije iskoristio.Bilo koje drugo pravo na odštetu je isključeno(smještaj u hotelu, prijevoz putnik i sl.). Unajmitelj se obvezuje kod preuzimanja uz prisustvo predstavnika iznajmljivača ispitati i provjeriti pažljivo stanje i broda i opreme prema inventarnoj listi.Eventualni prikriveni nedostaci plovila ili njegove

opreme, koji najmodavcu kod primopredaje plovila nisu mogli biti poznati, kao i nedostaci koji eventualno nastanu nakon primopredaje, ne daju pravo unajmitelju da umanjí cijenu najma. Ako daljnja vožnja iz bilo kojeg razloga nije moguća, ili je prekoračenje termina povratka neizbježno, mora se kontaktirati voditelj baze iznajmljivača te slijediti isključivo njegove upute o daljnjem tijeku postupanja. Kod prekoračenja termina povratka zbog lošeg vremena, unajmitelj snosi sve troškove nastale zbog prekoračenja termina najma. Povratak u marinu u večernjim satima dan prije predaje plovila je obavezan. Odstupanja od pravila moguća su samo u dogovoru unajmitelj najmodavac na licu mjesta.

## **5. Kaucija**

Kod primopredaje broda kad se brod iznajmljuje zajedno sa skiperom koji je angažiran od strane Mythos d.o.o ne polaže se kaucija. Ukoliko je skipper unajmljen od Mythos d.o.o odgovornost istog skipera (njegove dužnosti i obveze) snosi sama tvrtka, no ako je skiper sam unajmitelj ili je unajmljen od treće strane on sam snosi odgovornost. Kod grube nepažnje i / ili gubitka jednog ili više dijelova, unajmitelj snosi sve troškove.

## **6. Osiguranje**

Brod je osiguran za štete prema trećima (obvezno osiguranje) i osiguranje svih putnika prema polici za koliko je brod i registriran. Ako za vrijeme vožnje dođe do havarije, a unajmitelj ne mora snositi troškove (kod normalne istrošenosti, ili kod prekoračenja sume jamstva), potrebno je za popravak odobrenje (uputa) najmodavca, odnosno voditelja baze. Kod većih havarija, kao i kod sudjelovanja i drugih brodova, potrebno je prijaviti slučaj kod nadležne lučke kapetanije i napraviti protokol (tijek događaja, utvrđivanja štete) za osiguravajuće društvo. Ako unajmitelj ne izvrši sve obveze, može ga se u potpunosti teretiti za nastalu štetu. Oštećenja motora prouzročeni zbog nedostatka ulja u motoru snosi unajmitelj. Osobni predmeti nisu osigurani i preporučuje se da ih sam unajmitelj osigura. Naša preporuka je da prilikom rezervacije plovila osigurate Vaše putovanje.

## **7. Obaveze unajmitelja**

Unajmitelj je obavezan posjedovati dozvolu za upravljanje brodom osim ako ima skipera koji onda preuzima odgovornost vođenja brodom. Unajmitelj se obvezuje ploviti u hrvatskim teritorijalnim vodama. Nije dozvoljen podnajam ili prepuštanje plovila trećoj osobi kao ni ukrcaj više osoba nego je navedeno u plovidbenoj dozvoli i upisniku plovila kao ni plovidba noću kod nesigurnog vremena, povreda javnih propisa odredbi i zakona. Za posljedice nastale uslijed toga odgovornost snosi unajmitelj odnosno ako je angažiran voditelj brodice (Skipper) onda je odgovornost na skiperu. Unajmitelj, odnosno voditelj brodice izričito izjavljuje da raspolaže svim pomorskim vještinama i da posjeduje potrebnu dozvolu nužnu za upravljane brodicom, a koju mora predočiti. U slučaju kvara broda ili brodske opreme unajmitelj je dužan odmah obavijestiti najmodavca na jedan od telefona priloženih u dokumentima broda. Najmodavac se obvezuje ukloniti nastali kvar po primitku obavijesti u roku 24 sata. Ukoliko

najmodavac otkloni kvar u roku od 24 sata tada unajmitelj nema pravo na nikakvu naknadu. Brojevi telefona na koje se može dostaviti obavijest nalaze se u dokumentaciji broda. Unajmitelj se obvezuje obavijestiti nadležne organe i najmodavca u slučaju nestanka plovila ili brodske opreme, ako je nemoguće upravljati plovilom, te u slučaju oduzimanja, pljenidbe ili mjera zabrane plovidbe od strane državnih organa ili trećih osoba. Oštećenja motora prouzročeni zbog nedostatka ulja u motoru snosi unajmitelj odnosno skiper ako je angažiran. Unajmitelj ( Skiper ) je obvezan redovito svakodnevno kontrolirati ulje u motoru. U slučaju nepridržavanja unaprijed navedenih obveza unajmitelj odnosno angažirani skipper snosi punu odgovornost za sve posljedice i jamči za njih.

#### **8. Pritužbe**

U obzir će se uzeti samo pismeno dostavljene i obostrano potpisane pritužbe odmah pri povratku i predaji plovila.

#### **9. Arbitraža**

Za sve eventualne slučajeve koji se neće riješiti mirnim putem, mjerodavan je Općinski sud u Rijeci. Unajmitelj vlastoručnim potpisom potvrđuje da je upoznat te da se slaže sa uvjetima najma..

Za sve eventualne slučajeve koji se neće riješiti mirnim putem, mjerodavan je Općinski sud u Rijeci. Unajmitelj vlastoručnim potpisom potvrđuje da je upoznat te da se slaže sa uvjetima najma